



Pevné spojení

Legenda mezi českými žokeji Josef Váňa už dlouho používá přepravníky na koně od společnosti PARAGAN. S touto moravskou firmou ho ale pojí ještě jedna věc. Vytipoval a koupil pro majitele koně, který se pod jeho tréninkem nominoval na letošní Velkou pardubickou.

Farma našeho nejlepšího dostihového jezdce a trenéra Josefa Váni leží nedaleko obce Chýněv v západních Čechách. A hned u stájí vidím to, kvůli čemu jsme se za ním vydali. Na dvoře totiž stojí vozy značky Renault Master s nástavbou od společnosti PARAGAN.

Lehké a praktické

Svůj první vlastní přepravník postavil na podvozku Ford Transit. Jenže tohle auto se na tento typ přestavby úplně nehodilo, protože nemá verzi se sníženou podlahou, tzv. platformu. Další auto byl už Renault Master, na který si nechali udělat nástavbu od jedné francouzské firmy, která však nesplnila požadavky a očekávání. „Byla totiž mnohem těžší, než slibovali, takže se do ní nevešlo moc věcí, abychom nepřekročili povolenou hmotnost 3,5 tuny,“ vzpomíná Josef Váňa. Pak se ale dozvěděl o prototypu od společnosti PARAGAN a samozřejmě se o něj začal zajímat. Velkou předností nástavby je hlavně nízká hmotnost, takže mohou s sebou vozit mnohem více vybavení než dřív. Nástavba se jim zalíbila a dnes mají již pátou.auta mají obvykle tři roky, a pak si vezmou na protiúčet nové. Nyní používají dvě, ale z kapacitních důvodů uvažují o třetí. Hodně si také pochvaluje přístup firmy PARAGAN k úpravám. Pokaždé jim vyšli vstříc a obě současné auta už jsou vychytaná přesně podle jejich představ.



Josef Váňa

„Na paraganu je skvělé, že převezme až pět lidí a nad kabinou má další velký spací prostor, do kterého se pohodlně leze,“ vypočítává další přednost nástavby PARAGAN Josef Váňa. Oba vozy jsou pětimístné, červený je doplněný dvěma lůžky. Všude je totiž spousta polštářů a dek. „Skoro každý víkend s auty někam jezdíme, po celé Evropě, a to i v zimě,“ říká Josef Váňa.

Skoro v nich bydlíme

Komfort ale mají také dva koně. Základem je dostatečný prostor a měkké čalounění v místech, kde se koně dotýkají stěn. Žrádlo mají v závěsném žlabu, což je geniálně jednoduché řešení, které ušetří nejen prostor, ale i spoustu kilogramů. Bílý Master má dokonce i klimatizační jednotku, kterou ale paradoxně využívají hlavně v zimě: „Když je venku velký chlad, přepravník si dopředu vytopíme, takže pro koně to není takový šok přejít ze stáje,“ vysvětluje Josef Váňa. V létě větrají normálně průvanem okny.

Místo zpětného zrcátka mají oba vozy na čelním skle přidělaný monitor, kam se promítá obraz ze dvou kamer. Jedna snímá prostor pro koně, takže posádka má o nich za jízdy neustálý přehled a nemusí se koukat za sebe skrze okno. Při couvání se pak obraz přepne

Druhý Master má spací úpravu.



Místo zpětného zrcátka má monitor. Ten používá i nástavba Eurobox.



Jeden z upravených Masterů přepraví spolu s koňmi i pět cestujících.

na druhou kameru umístěnou na horní hraně zadních dveří.

Paragan nad překážkami

Jak už jsme v úvodu prozradili, Josef Váňa pro majitele firmy PARAGAN pana Gančarčíka a jeho dostihovou stáj našel a koupil irského valacha No Time to Lose, který v cizině běhal dlouhé rovinové handikapy. Pod svým vedením ho začal připravovat na překážkové závody (Steeplechase) a jak Josef Váňa přiznává, zpočátku to moc nadějně nevypadalo. „Přechod z rovin na překážky byl pro koně náročnější, než jsme si mysleli, takže se to neobešlo i bez zranění,“ vzpomíná Josef Váňa. Chvilí to dokonce vypadalo, že celé to dlouhé úsilí vyjde marně. Jenže vloni v rámci dostihového dne na Velké pardubické vyhrál náročný dostih Cena Vltavy a letos koncem května obsadil druhé místo v prvním kvalifikačním závodě na letošní 127. ročník Velké pardubické. Mimochodem jako první doběhl další Váňův kůň Zarif.



Nástavby se postupem času podařilo upravit přesně podle představ Josefa Váni.

Zkušenosti k nezaplacení

Znalosti z výroby přepravníků pro koně společnost PARAGAN využila i u své všestranné ultralehké skříňové nástavby Eurobox. Díky použití pevných desek slisovaných z recyklovaných plastů nabízí tato nástavba bezkonkurenční objem 19, resp. 24,5 m³ (v závislosti na provedení XL, nebo XXL) a užitečné zatížení 1200 až 1250 kg, kterému nemůže žádná jiná dodávka do 3,5 t konkurovat. Zkušenosti s různými specifickými přáními z koňských přepravníků se odrazily i v široké nabídce různých doplňků i u nástavby Eurobox. Jejich předností jsou široké možnosti konfigurace nejen bočních dveří, které mohou být jedno – či dvoukřídlé nebo roletové, ale také vnitřního vybavení různými políčkami, držáky, upínacími systémy apod.

Michal Štengl, foto autor



Josef Váňa trénuje pro stáj PARAGAN koně No time to lose, který se nominoval na letošní Velkou Pardubickou.